

DYNAPAC DREHSCHEMEL- WALZE

Dynapac CG2300



Atlas Copco



ANSTELLE EINER KNICKLENKUNG verfügen die Dynapac Walzen der Serie CG traditionell über drehschemelgelenkte Bandagen. Die neue CG2300 von Atlas Copco Road Construction Equipment ist die ideale Ergänzung zu den CC-Maschinen mit Knicklenkung. Die CG2300 ist 3,99 m lang, 3 m hoch und hat einen inneren Wenderadius von nur 2,65 m sowie einen Versatz von 1,2 m, so dass Transport und Rangieren unter beengten Platzverhältnissen zum Kinderspiel werden.

KOMPAKTE VERDICHTUNG

Optimales Arbeitsumfeld

Bei der Entwicklung der Kabine stand der Walzenfahrer im Mittelpunkt. Der Innenraum bietet größtmöglichen Komfort, und die Sicht auf die Bandagenkanten ist dank des seitlich verschiebbaren Sitz-/Lenkmoduls ausgezeichnet. Eine automatische Klimaanlage ist optional erhältlich. Das hochmoderne, elektronische Mini-Lenkrad und das Vierkolben-Lenkensystem sorgen für eine hervorragende Ergonomie und eine feinfühlig, präzise Steuerung.

Ein hochwertiges Verdichtungsergebnis wird unter anderem durch die Optimierung der Ergonomie erzielt. Sie sichert dem Bediener eine kontinuierliche Sicht auf die einzelnen Arbeitsschritte sowie einen komfortablen Zugang zu den Bedienelementen. Die Walze CG2300 zeichnet sich durch eine Rundumsicht von 1 x 1 m und eine vollständige Sicht auf alle Arbeitsfunktionen einschließlich der Bandagenoberfläche und der Berieselungsdüsen aus.

Von der übersichtlichen Bedienkonsole kann der Walzenfahrer alle erforderlichen Informationen ablesen. Es werden alle Messwerte angezeigt – für Wasser, Kraftstoff, Spannung und Betriebsstunden – per Tastendruck kann zwischen den Menüs gewechselt werden. Weitere Informationen können über die optionale Dyn@Lyzer Software zur Verfügung gestellt werden, die die vollständige Dokumentation der Temperatur, Verdichtung, EVIB-Wert und Anzahl der Durchgänge auf jedem Abschnitt des Asphalt darstellend kann.

Ruhiger Lauf und niedriger Kraftstoffverbrauch

Die Dynapac-Walze CG2300 ist standardmäßig mit einem ECO-Modus ausgestattet. Der ECO-Modus sorgt für eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs um mehr als 15 % sowie einen zusätzlich reduzierten Geräuschpegel dieser ohnehin schon leisen Walze. Der Schallpegel wird durch einen hydraulisch angetriebenen, temperaturgesteuerten Lüfter reduziert, der sich nur bei Bedarf einschaltet.

Dank der Verwendung eines speziellen Doppelpumpensystems ist kein Vibrationsventil erforderlich. Auf diese Weise ist das System effizienter, die Wartung einfacher und der Kraftstoffverbrauch geringer. Beide Pumpen – eine für die vordere Bandage und eine für die hintere – können einfach zu- und abgeschaltet werden. Die CG2300 schaltet nach zehn Sekunden bei voller Drehzahl im neutralen Gang automatisch auf die Leerlaufdrehzahl, wenn eine manuelle Reduzierung versäumt wurde.

Darüber hinaus verfügt der Dieselmotor bereits über die Emissionsstufe T4final/EUIV und ist somit besonders emissionsarm. Eine umfangreiche Optionenliste (u.a. Kantenandruck- und Schneidgerät, Splittstreuere etc.) rundet das Ausstattungspaket ab.

Das Berieselungssystem mit doppelten Berieselungsleisten und -pumpen sowie einer Kapazität von über 700 Liter Wasser sorgt für einen unterbrechungsfreien Betrieb





Übersicht

Sichtfeld 1 x 1 m nach vorne und hinten. Gute Sicht auf Bandagenoberfläche und Sprühleisten. Volle Sicht auf die Bandagenkanten

Kabine

ROPS Kabine mit niedrigem Geräuschpegel und optionaler Klimaautomatik

Hundegang

Serienmäßig bis 1200 mm Bandagenversatz



Niedrige Emissionen

Der serienmäßige ECO-Modus hält Drehzahl, Kraftstoffverbrauch und Lärm auf sehr niedrigem Niveau. Bis zu 20 % Kraftstoffreduzierung. Bereit für Schadstoffstufe EUIV/T4final

Servicefreundlichkeit

Leicht erreichbare Wartungspunkte und lange Intervalle. Servicehinweise im Multifunktionsdisplay



Gesamtlänge nur 3,99 m

KOMPAKTE VERDICHTUNG

Höhe: 2,99 m

Nachtarbeit

LED Arbeitsscheinwerfer,
Beleuchtung Bandagenkante
und Bandagenoberfläche

Ergonomie

Dreh- und verschiebbares
Bedienermodul mit Fahrersitz,
Minilenkrad, Instrumentenkonsolle
und Fahrhebel





KOMPAKT UND MOBIL

Die kompakten Abmessungen L 3,99 m und H 2,99 m, ein innerer Wenderadius von 2,65 m und der große Versatz von 1,2 m verleihen der CG2300 höchste Beweglichkeit auf engem Raum.

RUNDUMSICHT

Das Sichtfeld von 1x1 Metern in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung erleichtert dem Fahrer die Steuerung der Walze und sorgt für die Sicherheit der Menschen, die im Umfeld der Dynapac CG2300 arbeiten.

Der offene Rahmen bietet ungehinderte Sicht auf die von Scheinwerfern beleuchteten Bandagenoberflächen - volle Kontrolle über die Berieselung, um das Anhaften von Asphalt zu vermeiden. Durch große, weit zu öffnende Fenster und die Möglichkeit, den Fahrersitz quer zur Fahrtrichtung zu verschieben, hat der Fahrer immer optimale Sicht auf die beleuchteten Bandagenkanten.

KABINE UND ERGONOMIE

Das komplett drehbare und verschiebbare Fahrermodul erlaubt es dem Walzenfahrer, sich für bestmögliche Sicht und Ergonomie perfekt in Position zu bringen.

Um die optimale Kontrolle sicherzustellen, folgen Armaturenkonsole, Vor-/Rückwärtsfahrhebel und elektronisches Mini-Lenkrad immer den Bewegungen des Moduls.

Große, zu öffnende Seitenfenster und die volle Verschiebbarkeit von Sitz und Steuermodul erleichtern es dem Fahrer, eine komfortable Position mit guter Sicht zu finden.

Der Geräuschpegel in der ROPS/FOPS-Kabine ist sehr niedrig. Optional ist eine automatische Klimaanlage erhältlich.

SERVICEFREUNDLICHKEIT

Die federbelasteten Abstreifer verkürzen die Einstellungszeit. Sie sind einfach zu lösen und zu montieren.

Die Rundumwarnleuchten sind im abschließbaren Fach wirkungsvoll vor Vandalismus und Diebstahl geschützt.

Die täglichen Wartungspunkte sind dank Motorraumbeleuchtung auch im Dunkeln mühelos zu finden.

OPTIONEN FÜR ALLE ANWENDUNGEN

Für die Oberflächenbehandlung von Heiasphaltemischungen ist ein Splittstreuer als Option erhaltlich.

Ein Kantenandruck- und Schneidgerat ist ebenfalls optional erhaltlich - wahlweise vorne rechts, links oder beidseitig montiert.



SCHEINWERFER FÜR DIE NACHT

Die LED-Arbeitsbeleuchtung liefert ein sehr helles Licht, in dem bei Dunkelheit Unebenheiten im Fahrbahnbelag und eventuelle Marken gut erkennbar sind.

Dank Scheinwerfern über den Bandagenflächen kann der Walzenfahrer die Berieselung kontrollieren und so das Anhaften von Asphalt vermeiden.



Scheinwerfer an allen vier Bandagenkanten sorgen für gute Erkennbarkeit der Bandagenränder und des Kantenandruck- und Schneidgerätes.



Die Motorraumbeleuchtung erleichtert Wartungsarbeiten im Dunkeln.

DYN@LYZER – SYSTEME ZUR VERDICHTUNGSKONTROLLE UND DOKUMENTATION

DYNAPACS ERFABUNG mit kontinuierlicher Verdichtungskontrolle (CCC) oder intelligenter Verdichtung (IC) reicht zurück bis in die späten 1970er Jahre. Seit damals können wir unseren Kunden die Möglichkeit bieten, ihre Verdichtungsarbeit in Echtzeit zu kontrollieren und das Ergebnis im Sinne einer verbesserten Qualitätskontrolle zu dokumentieren.

DYN@LYZER für Asphalt

Verdichtungsdokumentation

Registriert und kartographiert in Echtzeit:

- Verdichtungsmesser-Werte
- Relative Fortschrittswerte des Verdichtungsmessers
- Temperaturwerte
- Anzahl der Übergänge
- Unterstützt den Walzenfahrer bei der Optimierung des Verdichtungsaufwands

Analyse der Verdichtung

- Verdichtungsmesser-Werte (Steifigkeit)
- Fortschrittswerte des Verdichtungsmessers (Steifigkeitszunahme)
- Temperatur
- Anzahl der Übergänge
- Statistische Werte und Verteilung
- Berichtsexport im PDF-Format und als Datendatei im Textformat

Fakten zu DYN@LYZER

- Mehrere Maschinen können ab Werk vorgerüstet werden. Dies ist die kostengünstigste Weise, einen Maschinenpark mit DYN@LYZER auszustatten, denn sie können bei Bedarf gemeinsam den DYN@LYZER Computer und die GNSS-Ausstattung nutzen.
- Komfortable, moderne Bedienerchnittstelle
- 11,6"-Farbbildschirm mit Berührungseingabe
- Elektronische Tastatur für Dateneingabe
- Mobiler Speicher für dauerhafte Speicherung
- Verschiedene Sprachen zur Auswahl
- Betrieb mittels 24-V-Batterie der Walze oder interner Batterie
- Tablet-Gewicht: 1,4 kg
- 220-V-Netzteil für Einsatz im Büro
- Robuster Tablet, geschützt gegen Staub, Feuchtigkeit und Erschütterungen
- In der Multi-Version Office-Software und Maschine-zu-Maschine-Kommunikation inklusive

TECHNISCHE DATEN

	CG2300
Bandagenbreite, mm	1.500
Gewicht	
Betriebsgewicht, kg (mit ROPS)	7.900
Bandagenteilgewicht/ Schubteilmgewicht, kg	3.950/3.950
Zugkraft	
Geschwindigkeit (km/ h)	0-12
Pendelwinkel	±6°
Theoret. Steigfähigkeit	43
Verdichtung	
Zentrifugalkraft, kN (hoher/ niedriger Amplitude)	80/60
Nennamplitude, mm (groß/ klein)	0,6/ 0,3
Statische Linienlast (vorn/ hinten), kg/ cm	26,3/26,3
Vibrationsfrequenz, Hz hoher/ niedriger Amplitude	45/55
Wassertank, l	740
Motor	
Hersteller/ Modell	Deutz TD3.6 L4 T4F
Typ	Wassergekühlt mit Nachkühler
Nennleistung, SAE J1995	55 kW (74 hp)@ 2,200 rpm
Kraftstofftankinhalt, l	115



Standardausstattung Kabine

Integrierter ROPS
 Dreh- und verschiebbarer Fahrersitz mit Steuerkonsole
 Sicherheitsgurt mit Signalgeber
 Heizung
 Frequenzanzeige / Impaktometer
 Mehrstufiges Lüftersystem mit Filter
 Geräuschkämmende Fußmatte
 Geräuschkämmende Innenverkleidung
 Rückspiegel innen
 Innenbeleuchtung
 Steckdosen - 1 x 12 V + 1 x 24 V
 Minilenkrad in linker Armlehne
 Staufächer in Rückwand und Seitenwänden
 Tassen- und Dosenhalter
 Getöntes Sicherheitsglas
 Ausstellbare Seitenfenster
 Scheibenwisch und -waschanlage vorne und hinten
 Rückspiegel außen
 Anzeige Wasserfüllstand
 Anzeige Geschwindigkeit
 Anzeige Betriebsstunden
 Anzeige Motortemperatur
 Anzeige Kraftstofftank
 Anzeige Hydrauliköltemperatur
 Anzeige Checkliste
 Anzeige Drehzahl
 Anzeige Spannung
 Warnsignal Luftfilter
 Warnsignal Hydraulikfilter
 Warnsignal Motoröldruck
 Warnsignal Motoröltemperatur
 Warnsignal Batteriespannung
 Warnsignal Kraftstofftank
 Elektronische Fahrsteuerung (EDC - Electronic Drive Control)
 Geschwindigkeitsbegrenzer

Optionale Zusatzausstattung Kabine

(Komfortkabine)
 Klimaautomatik ACC
 Radio mit MP3
 Komfortfahrersitz

Sonstige Standardausstattung

Zwei Amplituden
 Automatische Berieselungskontrolle (AWC)
 Automatische Vibrationssteuerung (AVC)
 Rückfahralarm
 Vorbereitet für Biokraftstoff B20
 Auslösevorrichtung Bremsen
 CE-Zeichen und Zertifikat
 ECO Modus
 Mengenteiler
 Hehebunkte
 Arbeitsscheinwerfer LED
 Bandagenversatz
 Externe Arbeitsrückspiegel
 Rundumleuchte
 Federbelastete Abstreifer
 Geteilte Bandagen
 Wasserberieselung mit Panikschalter
 Druckberieselungssystem mit dreistufigem Filter, Reservesystem und zwei Sprühleisten pro Bandage
 Berieselungstimer
 Dieselmotor geeignet für EU3B / T4f
 Zugösen
 Werkzeugkasten
 Vibrations-Schnellstopp
 Vibrationseinzelschaltung vorne/hinten

Optionale Zusatzausstattung

Anzeige Asphalttemperatur
 Biologisch abbaubares Hydrauliköl
 Splittstreuer
 Vorbereitung Splittstreuer
 Dynapac Verdichtungskontrolle Asphalt (DCA-A – Dynapac Compaction Analyzer Asphalt)
 Kantenandruck- und Schneidgerät - vorne rechts
 Kantenandruck- und Schneidgerät - vorne links
 Feuerlöscher
 Erste-Hilfe-Box
 Kantenschneidrad 150 mm
 Kantenschneidrad 80 mm
 Seitliche Blinker
 Verkehrsbeleuchtung Splittstreuer
 Verkehrsbeleuchtung Rechtsverkehr
 Beleuchtung Nummernschild
 Duale LED Rundumleuchte
 Wartungssatz 50/500/1000 Stunden
 Schild langsam fahrendes Fahrzeug
 Sonderlackierung ein- oder zweifarbig
 Notsteuerung
 Fahrtenschreiber
 Werkzeugsatz
 Abschließbarer Wassertankdeckel

Wir behalten uns das Recht vor, Daten, Maße und andere Informationen ohne vorhergehende Mitteilung zu ändern. Fotos und Illustrationen zeigen nicht in jedem Falle die Standardversion der Maschinen. Die Informationen dieser Publikation sind allgemeiner Natur und nicht verbindlich.

WIR BRINGEN NACHHALTIGE PRODUKTIVITÄT.

Wir stehen zu unserer Verantwortlichkeit gegenüber unseren Kunden, der Umwelt und den Menschen um uns herum. Unsere Leistung überdauert die Zeit. Das nennen wir nachhaltige Produktivität.

Dynapac Compaction Equipment AB

Industrivägen 2, 371 31 Karlskrona, Sweden
 Phone: +46 455 30 60 00 - Fax: +46 455 30 60 30 www.atlascopco.com

Atlas Copco